

# Evaluación crítica de los procesos y procedimientos aduaneros en Ecuador.

*Critical evaluation of customs processes and procedures in Ecuador.*

Gabriel Antonio Reyes Mena <sup>1\*</sup>, Ronny Andres Echanique Lavezzari <sup>2</sup>

1.\* Master Universitario en Derecho Penal y Política Criminal. Universidad de Guayaquil. Guayaquil, Ecuador.

Email: [gabriel.reyesm@ug.edu.ec](mailto:gabriel.reyesm@ug.edu.ec) ORCID: <https://orcid.org/0009-0000-2426-4009>

2. Magister en Derecho Mención en Derecho Procesal Constitucional. Universidad de Guayaquil. Guayaquil, Ecuador.

Email: [ronny.echaniquel@ug.edu.ec](mailto:ronny.echaniquel@ug.edu.ec) ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0371-4191>

Destinatario: [gabriel.reyesm@ug.edu.ec](mailto:gabriel.reyesm@ug.edu.ec)

Recibido: 20/enero/2024

Aceptado: 21/febrero/2024

Publicado: 29/marzo/2024

**Como citar:** Reyes Mena, G. A., & Echanique Lavezzari, R. A. (2024). Evaluación crítica de los procesos y procedimientos aduaneros en Ecuador. E-IDEA 4.0 Revista Multidisciplinar, 6(18), 23-33. <https://doi.org/10.53734/mj.vol6.id293>

**Resumen:** Este artículo ofrece un análisis exhaustivo del sistema aduanero ecuatoriano en el contexto del comercio internacional y la economía nacional. El objetivo principal es identificar áreas críticas para la mejora y optimizar los procesos aduaneros, fortaleciendo así la competitividad del comercio exterior del país. La metodología empleada se basa en un enfoque bibliográfico y analítico, incluyendo una revisión exhaustiva de literatura, análisis documental, estudios de casos específicos, análisis comparativo con otros sistemas aduaneros internacionales, evaluación de tecnologías emergentes y análisis de reformas y normativas recientes.

El estudio revela un panorama mixto del sistema aduanero ecuatoriano. Se destacan avances significativos en la modernización de infraestructuras y la implementación de tecnologías como Blockchain, así como reformas arancelarias y la introducción del Depósito Aduanero Público. Sin embargo, persisten desafíos importantes, incluyendo deficiencias en infraestructura en ciertos puertos, problemas en la implementación tecnológica, evasión fiscal y falta de coordinación interinstitucional. El artículo concluye que para optimizar el sistema y fortalecer el comercio exterior ecuatoriano es crucial invertir en tecnología, mejorar la capacitación del personal aduanero y fortalecer la coordinación entre entidades. Estas medidas son esenciales para superar las debilidades identificadas y aprovechar las fortalezas existentes, mejorando así la eficiencia y competitividad del sistema aduanero ecuatoriano en el contexto global.

**Palabras Clave:** Operaciones aduaneras, procesos aduaneros, reformas aduaneras, tecnología aduanera.

**Abstract:** This article provides a comprehensive analysis of the Ecuadorian customs system in the context of international trade and the national economy. The main objective is to identify critical areas for improvement and to optimize customs processes, thus strengthening the competitiveness of the country's foreign trade. The methodology employed is based on a bibliographic and analytical approach, including an exhaustive literature review, documentary analysis, specific case studies, comparative analysis with other international customs systems, evaluation of emerging technologies and analysis of recent reforms and regulations.

The study reveals a mixed picture of the Ecuadorian customs system. It highlights significant advances in infrastructure modernization and the implementation of technologies such as Blockchain, as well as tariff reforms and the introduction of the Public Customs Warehouse. However, significant challenges remain, including infrastructure deficiencies at certain ports, problems in technological implementation, tax evasion and lack of inter-institutional coordination. The article concludes that in order to optimize the system and strengthen Ecuador's foreign trade, it is crucial to invest in technology, improve the training of customs personnel and strengthen coordination between entities. These measures are essential to overcome the weaknesses identified and take advantage of existing strengths, thus improving the efficiency and competitiveness of the Ecuadorian customs system in the global context.

**Keywords:** Customs operations, customs processes, customs reforms, customs technology.

## INTRODUCCIÓN

**E**n América Latina, los desafíos relacionados con los procedimientos aduaneros también son prominentes, reflejando una diversidad de enfoques y niveles de desarrollo en la gestión aduanera. Ecuador, un país con una economía dependiente de las exportaciones, enfrenta particularidades y dificultades que afectan la eficiencia y efectividad de su sistema aduanero. El país ha tomado medidas significativas para mejorar su infraestructura aduanera, pero persisten problemas que impactan la competitividad y el comercio exterior. (Vernaza Espinoza, 2020)

Este artículo realiza una evaluación crítica de los procesos y procedimientos aduaneros en Ecuador, comparando específicamente el desempeño de los puertos Contecon y Puerto Bolívar, analizando el impacto de las reformas arancelarias y explorando las oportunidades y desafíos asociados con la implementación del Depósito Aduanero Público. (Rodrigo Plata, 2021) Además, se examinan las implicaciones de la tecnología en la modernización de los procesos aduaneros, incluyendo la adopción de tecnologías como Blockchain y sistemas. (Cordero Cordero & López Jumbo, 2022).

## METODOLOGÍA

La metodología se centra en un enfoque bibliográfico y analítico para examinar el sistema aduanero ecuatoriano. A continuación, se detallan los métodos utilizados:

**Revisión de Literatura:** Se realizó una revisión exhaustiva de la literatura existente sobre aduanas, incluyendo artículos académicos, informes técnicos, y documentos gubernamentales relacionados con los procesos y procedimientos aduaneros en Ecuador y a nivel internacional.

**Análisis Documental:** Se examinaron documentos normativos y reglamentarios pertinentes, como el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI), manuales técnicos, y resoluciones del Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador (SENAE). (Sempértegui Fernández, 2021)

**Estudio de Casos:** Se analizaron casos específicos dentro del sistema aduanero ecuatoriano, incluyendo el desempeño de los puertos Contecon y Puerto Bolívar (Rodrigo Plata, 2021), así como el impacto de las reformas arancelarias y la implementación del Depósito Aduanero Público. (Jiménez Hugalde & Saverio de la Torre, 2019)

**Análisis Comparativo:** Se llevó a cabo un análisis comparativo de los procedimientos aduaneros en Ecuador con los de otros países y sistemas aduaneros internacionales.

**Evaluación de Tecnologías:** Se revisaron los avances tecnológicos y su impacto en los procesos aduaneros, incluyendo la implementación de Blockchain y sistemas web. (Tapia Soledispa & Peñaherrera Chávez, 2024)

**Análisis de Reformas y Normativas:** Se estudió el impacto de las reformas arancelarias y otras normativas recientes sobre el sistema aduanero, con un enfoque en cómo estas reformas han afectado la competitividad y eficiencia del comercio exterior. (Arévalo Briones, Pastrano Quintana & González Guanín, 2016).

## RESULTADOS

Las recientes reformas arancelarias han afectado notablemente a las empresas importadoras, especialmente en el sector ferretero. La implementación de nuevas tasas ha incrementado los costos de importación, impactando la liquidez y la rotación de inventarios. A pesar de las mejoras en la recuperación de cartera y una reducción en el apalancamiento, las empresas enfrentan desafíos significativos para mantener su competitividad en el mercado. (Arévalo Briones, Pastrano Quintana & González Guanín, 2016)

La implementación de una nueva línea de negocio de transporte para el servicio de Depósito Aduanero Público (DAP) presenta tanto oportunidades como desafíos. La demanda potencial sugiere una necesidad de mejorar la eficiencia y la integración de servicios aduaneros y logísticos. No obstante, la optimización de estos procesos requiere una mayor integración con servicios complementarios para reducir costos y mejorar la satisfacción del cliente. (Jiménez Hugalde & Saverio de la Torre, 2019)

El análisis del despacho de frutos secos en el distrito marítimo de Guayaquil durante la pandemia de COVID-19 revela varios desafíos, incluyendo interrupciones en la cadena de suministro y escasez de personal. La adopción de tecnologías avanzadas y la capacitación continua del personal se proponen como soluciones para mejorar la eficiencia y resiliencia del proceso de despacho aduanero. (Rivas Loor, 2023)

El derecho aduanero en Ecuador regula el tráfico de mercancías y sanciona las infracciones para proteger la economía nacional. Sin embargo, se han identificado problemas relacionados con la constitucionalidad de las sanciones impuestas por el SENA. Las sanciones basadas en reglamentos y resoluciones infralegales contravienen el principio de legalidad, resultando en arbitrariedades y falta de justicia en la aplicación de sanciones. (Calle Vera, 2022)

El manual técnico para el régimen de tráfico postal y mensajería acelerada ha sido bien recibido por los especialistas. Este manual ha facilitado la importación para pequeños importadores y ha apoyado el crecimiento del comercio electrónico al mejorar la gestión logística y regular las prácticas en el comercio internacional. A pesar de su efectividad, persisten desafíos relacionados con la infraestructura postal y la logística, que requieren atención continua. (Correa Torres & Valencia Puga, 2023)

Aunque el SENA E ha implementado mejoras tecnológicas como la plataforma SENA E en línea, los tiempos de procesamiento siguen siendo lentos y la plataforma presenta fallas. Los problemas burocráticos y de eficiencia continúan afectando el sistema, a pesar de las políticas públicas que han mejorado la balanza comercial y los acuerdos internacionales que benefician a los exportadores. (Baque Mielles, 2023)

La valoración aduanera en Ecuador debe alinearse más estrechamente con los principios internacionales del GATT/OMC. La aplicación del valor de transacción como base para los tributos ad valorem debe ser reforzada, y se deben eliminar procesos innecesarios. La reforma del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) es crucial para unificar el sistema normativo y mejorar la precisión y transparencia en la valoración aduanera. (Sempértegui Fernández, 2021)

La transición hacia sistemas Web en la logística y aduanas ha demostrado ser fundamental para la mejora de los procesos empresariales. Estos sistemas ofrecen una mayor eficiencia y dinamismo, facilitando la gestión de trámites y la optimización de recursos. A pesar de los costos iniciales y la complejidad percibida, la inversión en tecnología Web se recupera rápidamente, mejorando la rentabilidad y calidad del servicio. (Pozo Salvador, 2018) Así mismo el Blockchain ha emergido como una herramienta crucial en la modernización de los procesos aduaneros y de exportación. Su capacidad para proporcionar un registro digital inmutable y descentralizado de transacciones mejora la transparencia y reduce costos. La tecnología facilita la gestión de derechos de propiedad intelectual y optimiza la cadena de suministro. No obstante, la implementación de Blockchain enfrenta desafíos técnicos, de coordinación y legales que deben ser abordados para maximizar sus beneficios. (Cordero Cordero & López Jumbo, 2022)

La investigación en el departamento de asesoría COMEX de una empresa aduanera de Guayaquil reveló problemas críticos, como la falta de acceso a información completa de las órdenes y la ausencia de notificaciones de novedades. (Sánchez Quirola, 2024) La digitalización de los procesos y la implementación de tecnologías sincronizadas han demostrado mejorar la eficiencia y productividad, estas mejoras permiten una gestión más efectiva de los clientes y una respuesta más rápida a sus necesidades, reflejándose en un aumento de la capacidad de atención y satisfacción del cliente. (Sánchez Quirola, 2024)

El análisis de la eficiencia organizacional de las aduanas en Ecuador durante la pandemia de COVID-19 muestra un impacto significativo en el comercio exterior. En 2020, tanto las importaciones como las exportaciones cayeron debido a la disminución de la demanda y los problemas logísticos, resultando en una caída del 21% en las importaciones y del 9,42% en las exportaciones. Sin embargo, en 2021, se observó una recuperación con un aumento del 31% en las exportaciones y del 4% en las importaciones comparado con 2020. Estas fluctuaciones resaltan la necesidad de mejorar la resiliencia y adaptabilidad de los procesos aduaneros en tiempos de crisis. (Ramírez-Gallardo & Arias-Montero, 2022)

El análisis destaca que la mejora en los procesos aduaneros y la implementación del OEA son cruciales para incrementar la competitividad de los productos de exportación ecuatorianos.

La internacionalización de las empresas, la agregación de valor a los productos y servicios, y la mejora de la calidad y oferta de servicios logísticos son estrategias fundamentales. A pesar de los desafíos, la adopción de normas internacionales y la inclusión en el programa OEA pueden proporcionar ventajas competitivas significativas, optimizando tiempos de despacho y ofreciendo un servicio de calidad reconocida internacionalmente. (Basantes Garcés & Romero Larco, 2018)

Un estudio mostró que un 56% de los agentes recibe entre 1 y 5 capacitaciones anuales, lo cual es crucial para mantenerse actualizados con los cambios en las normativas del comercio exterior. Un modelo de competitividad que abarca la mejora de competencias laborales y condiciones ergonómicas del entorno laboral puede incrementar la productividad y eficiencia, asegurando una ventaja competitiva en el comercio internacional. (Vernaza Espinoza, 2020)

En Ecuador, el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) regula que el control aduanero debe realizarse sin obstaculizar las actividades productivas en zonas especiales de desarrollo económico (ZEDE). Este control se lleva a cabo en tres fases: previo al ingreso, durante la permanencia y al momento de la salida de las mercancías. (Montenegro Ayala, Caza Guevara & Ruiz Rivadeneira, 2019)

La Dirección Distrital de Aduana Tulcán, que es clave en la implementación de controles aduaneros, utiliza métodos como el control anterior, concurrente, posterior y permanente. Estos métodos buscan reducir los tiempos de despacho y mejorar la productividad y competitividad nacional. Entre 2015 y 2018, se registraron numerosas incautaciones, destacando productos como calzado, cigarrillos y licor. Las estadísticas reflejan una alta incidencia de incumplimientos, con fluctuaciones anuales en el tipo de mercancía involucrada. Factores como las fluctuaciones monetarias y la falta de cultura tributaria contribuyen al aumento de las infracciones aduaneras. (Solórzano Martínez, 2023)

La evaluación crítica también examina el marco legal y las fases del control aduanero en el país. Las normas internacionales como el Convenio de Kyoto y las Decisiones de la Comunidad Andina (CAN) guían la normativa ecuatoriana. (De la Cruz Guerrero & Rosales Nieto, 2016)

El Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE) tiene la autoridad para realizar controles sin necesidad de autorización judicial y aplicar medidas como la inmovilización o retención provisional de mercancías. Entre 2013 y 2016, las recaudaciones aumentaron, aunque el tiempo promedio de nacionalización de mercancías se redujo significativamente, mostrando mejoras en la eficiencia del proceso. La aplicación de modelos de gestión de riesgo permitió una reducción del aforo físico, indicando una mejora en la eficiencia de los trámites aduaneros. (De la Cruz Guerrero & Rosales Nieto, 2016)

A pesar de estas mejoras, la investigación reciente en el puerto de Guayaquil ha identificado problemas críticos en la gestión operativa y la falta de recursos. El contrabando y la contaminación de carga han aumentado debido a deficiencias en el control y la coordinación entre los diferentes actores del comercio exterior. La falta de herramientas tecnológicas avanzadas y recursos financieros limitados también afectan negativamente la capacidad de control. La valoración baja en la gestión operativa y el uso de tecnología resalta la necesidad de mejoras significativas. (Piza Carrasco & Carbajal Llauce, 2023)

### **Estudio de caso: Comparación entre Contecon y Puerto Bolívar**

A través de un análisis FODA, se ha destacado la superioridad del puerto Contecon sobre Puerto Bolívar. Contecon, ubicado en Guayaquil, no solo beneficia a los consumidores finales y centros de distribución, sino que también reduce los costos logísticos. Su capacidad operativa, respaldada por técnicos especializados y tecnología avanzada, permite manejar un volumen significativamente mayor de contenedores de manera eficiente. (Rodrigo Plata, 2021)

En contraste, Puerto Bolívar, aunque ha mejorado su infraestructura y ha establecido alianzas público-privadas, enfrenta desafíos debido a su falta de especialización y menor diversificación de productos. Las deficiencias en su infraestructura y mayores costos operativos limitan su competitividad en comparación con Contecon. (Rodrigo Plata, 2021)

**Tabla 1**

*Matriz FODA puerto Contecon*

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Mayor capacidad operativa	Ofrece el servicio de centro de acopio
Especialización de los técnicos de aduanas	Ubicación estratégica en la ciudad de Guayaquil
Mayor movilidad de contenedores	Entrada a mercados internacionales
Sistemas de software	
Rapidez en los procesos aduaneros	
Equipos tecnológicos modernos	
DEBILIDADES	AMENAZAS
Poca inversión para nuevas mejoras	Aumento significativo de puerto INARPI
	Costos más bajos en otros puertos

Autoría: Rodrigo Plata, (2021)

**Tabla 2**

*Matriz FODA de Puerto Bolívar*

FORTALEZA	OPORTUNIDADES
Alianza público-privada	Ofrece el servicio de centro de acopio para consolidar carga de distintos sectores
Equipos tecnológicos modernos	Promover la competitividad y el desarrollo económico local
Sistemas de software	Ampliar y mejorar los servicios portuarios
Construcción de los nuevos muelles	Captar nueva carga de otras regiones
Nuevos sistemas logísticos	
DEBILIDADES	AMENAZAS
Falta de especialización de los técnicos de aduanas	Desarrollo de Puertos cercanos a la región y Puerto Hub en el norte peruano
Rapidez en los procesos aduaneros	Poca diversificación de productos en la provincia
Reducido personal	Escasa participación industrial por parte de la provincia
Concentración de la misma carga-banano	Pocas vías de acceso al puerto
Ausencia de equipos modernos, especializados en la automatización para manipular cargas en muelles	

Autoría: Rodrigo Plata, (2021)

## CONCLUSIONES

El análisis crítico de los procesos y procedimientos aduaneros en Ecuador revela un sistema en transición, caracterizado por avances significativos, pero también por desafíos persistentes. La investigación destaca la importancia crucial del sistema aduanero en el contexto del comercio internacional y la economía nacional, subrayando la necesidad de continuar con los esfuerzos de modernización y optimización.

Los hallazgos sugieren que Ecuador ha realizado progresos notables en áreas clave como la implementación de tecnologías avanzadas, reformas legislativas y mejoras en la capacidad operativa de ciertos puertos. Sin embargo, estas mejoras coexisten con deficiencias significativas en infraestructura, problemas en la implementación tecnológica, y desafíos en la coordinación interinstitucional y el control fiscal.

La literatura revisada indica que, para fortalecer la competitividad del comercio exterior ecuatoriano, es imperativo abordar estas debilidades de manera integral. Esto implica no solo inversiones continuas en infraestructura y tecnología, sino también un enfoque en la capacitación del personal, la mejora de los sistemas de control interno, y el fortalecimiento de la coordinación entre las diversas entidades involucradas en los procesos aduaneros.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acero Carrión R. F. (2022). Modelo esquema para el análisis y tratamiento de la información en la empresa ecuatoriana de comercio exterior mediante el uso de big data [Trabajo de titulación, Universidad Politécnica Salesiana]. Carrera de Ingeniería de Sistemas.
- Arévalo Briones, K., Pastrano Quintana, E., & González Guanín, C. (2016). Análisis económico-financiero ante las reformas arancelarias: Caso de estudio de empresas importadoras de Ecuador. *Revista Publicando*, 3(7).
- Arévalo Jumbo, D. Y. (2018). Análisis de las resoluciones que han modificado la normativa aduanera del régimen admisión temporal para reexportación en el mismo estado [Trabajo de titulación, Unidad Académica de Ciencias Empresariales, Carrera de Comercio Internacional, Universidad Técnica de Machala].
- Baque Mieles, J. A. (2023). Políticas públicas y facilitación aduanera en el comercio exterior, Ecuador 2021 [Tesis doctoral, Universidad Nacional de Tumbes]. Escuela de Posgrado, Doctorado en Planificación Pública y Privada.

- Basantes Garcés, P., & Romero Larco, G. (2018). Diagnóstico de los operadores económicos autorizados (OEA) en el Ecuador [Manuscrito no publicado]. Universidad Tecnológica Equinoccial.
- Calle Vera, M. L. (2022). La constitucionalidad de la receptación aduanera en el Ecuador [Trabajo de titulación, Universidad Metropolitana del Ecuador]. Facultad de Ciencias Sociales, Humanidades y Educación, Carrera de Derecho.
- Campo Verde Dias, B. J. (2018). Procedimiento y sanción de la infracción aduanera cometida en la empresa Unidos S.A. al realizar la importación [Trabajo de titulación, Universidad Técnica de Machala]. Unidad Académica de Ciencias Empresariales, Carrera de Comercio Internacional.
- Cañari Cristobal, M., & Ramón Alvarado, L. (2020). Impacto de la tecnología del control aduanero en incautación de sustancias ilegales y contrabando del puerto del Callao 2015-2019 [Trabajo de investigación, Facultad de Administración y Negocios, Administración de Negocios Internacionales]. Lima, Perú.
- Cordero Cordero, A. S., & López Jumbo, R. P. (2022). La tecnología blockchain y su impacto en los procesos de exportación en el Ecuador [Proyecto de investigación, Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil]. Facultad de Administración, Carrera de Comercio Exterior.
- Correa Torres, J. R., & Valencia Puga Miller, A. (2023). Manual técnico para la aplicación del régimen de tráfico postal y régimen de mensajería acelerada o courier Ecuador periodo 2023 [Manual técnico, Universidad Técnica de Machala]. Facultad de Ciencias Empresariales, Carrera de Comercio Exterior.
- De la Cruz Guerrero, L. A., & Rosales Nieto, D. E. (2016). El control aduanero en el Ecuador: Una visión al período 2013-2016. *Revista de Estudios Aduaneros*, X(Y). Universidad Tecnológica Equinoccial.
- Jiménez Hugalde, A. B., & Saverio de la Torre, J. D. C. (2019). Estudio de factibilidad de un servicio de transporte local de carga al depósito aduanero público para la empresa Terminal de Cargas del Ecuador S.A. [Proyecto de investigación, Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil]. Facultad de Administración. Tutor: MAE. Bolívar Madero.
- Miranda Aguilar G. J. Cali Allauca C. R. Oleas Lara C. X. (2021). Análisis del transporte y proceso logístico caso “Importadora Allauca” Chile –Ecuador. *Polo del conocimiento*, 6(8).

- Montenegro Ayala, D. P., Caza Guevara, J. E., & Ruiz Rivadeneira, G. G. (2019). Control aduanero y el destino de las mercancías incautadas en la Dirección Distrital de Aduana Tulcán, periodo 2015-2018. *Visión Empresarial*, 9.
- Piza Carrasco, H. X., & Carbajal Llauce, C. T. de J. (2023). Nuevas estrategias en los controles aduaneros para combatir la delincuencia organizada en el puerto de Guayaquil, Ecuador. *Ciencia Latina: Revista Científica Multidisciplinar*, 7(4) 10.
- Pozo Salvador, J. E. (2018). Implementación de sistemas tecnológicos en la Web para la logística de transportes, almaceneras y agentes de aduana en el Ecuador [Trabajo de titulación, Universidad de Especialidades Espíritu Santo]. Facultad de Economía y Ciencias Empresariales.
- Ramírez-Gallardo, M. E., & Arias-Montero, J. E. (2022). Análisis organizacional de las aduanas en Ecuador durante la pandemia COVID-19, periodo 2020-2021. *Revista de Investigación en Comercio Exterior*, 4(5), 12. <https://doi.org/10.33386/593dp.2022.4-5.1289>
- Regional Autónoma de los Andes “UNIANDÉS”]. Facultad de Dirección de Empresas, Carrera de Administración de Empresas y Negocios.
- Rivas Loor, C. M. (2023). Estudio del proceso del despacho aduanero de los frutos secos en el distrito marítimo de Guayaquil durante el año 2020 [Trabajo de titulación, Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil]. Guayaquil, Ecuador. Director del trabajo: Ing. Francisco Hernández, MBA, MCE.
- Rodrigo Plata L. (2021). Análisis comparativo entre puerto bolívar y puerto Contecon en sus aspectos logísticos y aduaneros en el año 2021. [Estudio de caso, Universidad Técnica de Machala].
- Sánchez Quirola, D. A. (2024). Propuesta de mejora de procesos por aprovechamiento de tecnología digital del departamento asesoría COMEX en empresa aduanera de Guayaquil [Tesis de maestría, Universidad Politécnica Salesiana]. Guayaquil, Ecuador.
- Sempértegui Fernández, L. F. (2021). Valoración aduanera en Ecuador bajo las normas GATT/OMC (1ª ed.). Serie Magíster, Vol. 324. Universidad Andina Simón Bolívar, Sede Ecuador. <https://www.uasb.edu.ec>
- Solórzano Martínez, M. (2023). Diseño de una planta de tratamiento térmico para la eliminación de desechos sólidos en el punto aduanero de control fronterizo de Chacras en la provincia del Oro [Tesis de grado, Escuela Superior Politécnica del Litoral]. Escuela de Postgrado en Administración de Empresas.

- Suárez Albiño, M. A., & Alvarado Nolivos, D. C. (2022). Sanciones de la administración aduanera para las infracciones de tipicidad. *Revista Dilemas Contemporáneos: Educación, Política y Valores*, (edición especial), Artículo 38.
- Vega Cabrera, J. M. (2017). Estudio de la importancia, ventajas y desventajas que presenta la implementación de los operadores económicos autorizados en el Ecuador [Tesis de grado, Universidad Técnica de Machala]. Unidad Académica de Ciencias Empresariales, Carrera de Comercio Internacional.
- Vernaza Espinoza, O. M. (2020). Modelo de competitividad de agentes aduaneros para la productividad del comercio exterior en el Ecuador [Artículo científico, Universidad